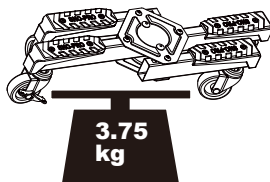
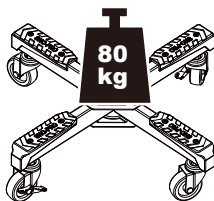
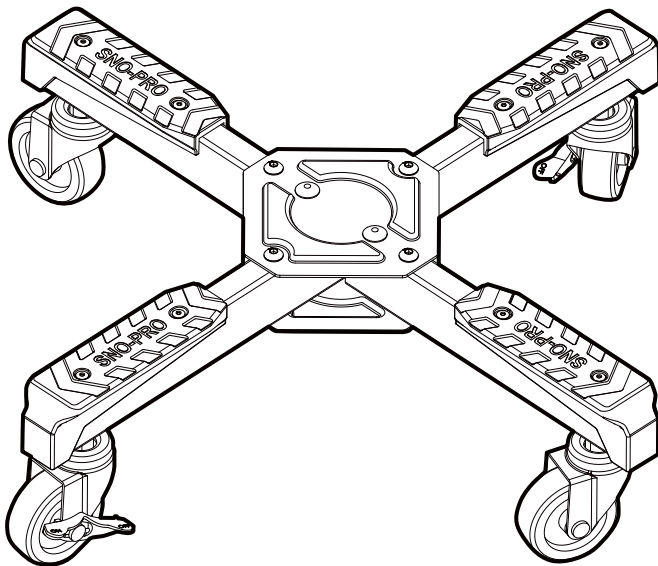


snö-PRO TROLLEY

ADD
ITEM CODE : 143
MODEL : DO IT



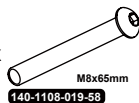
PART LIST

6X



141-0108-001-58

4X



140-1108-019-58

4X



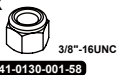
3209-00336-22

2X



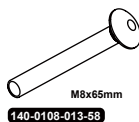
139-00145-99

4X



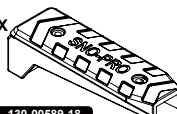
141-0130-001-58

2X



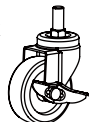
140-0108-013-58

4X

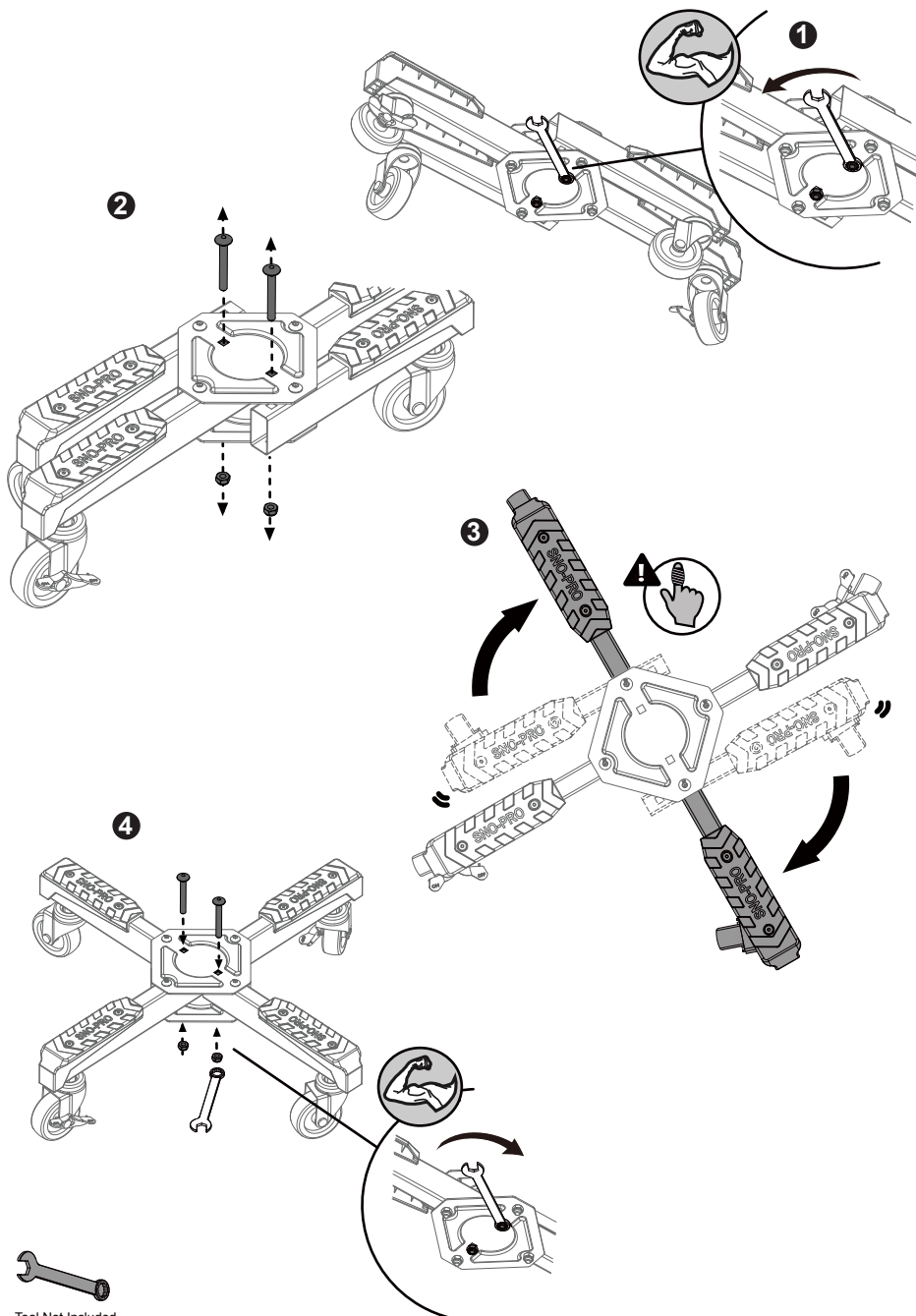


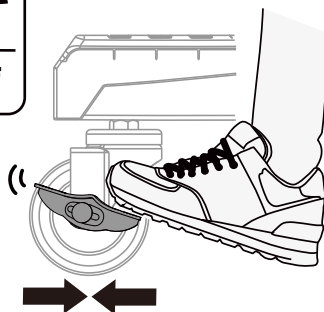
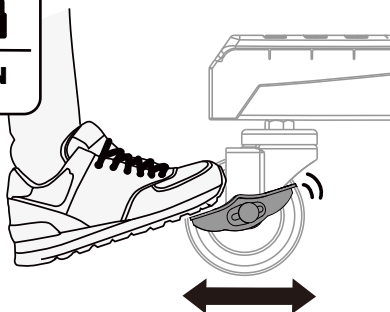
130-00589-18

2X



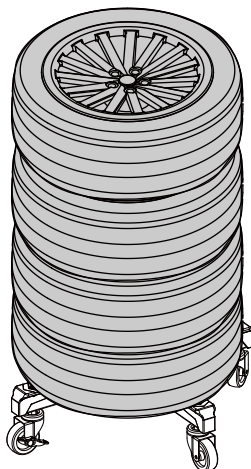
139-00146-99





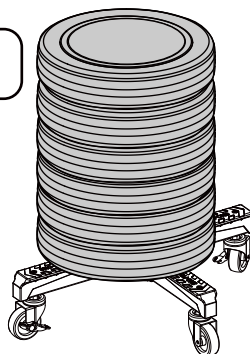
MAX 80KG

FR : 4 x roues
UK : 4 x wheels
DE : 4 x räder
NL : 4 x wielen
ES : 4 x ruedas
IT : 4 x ruote

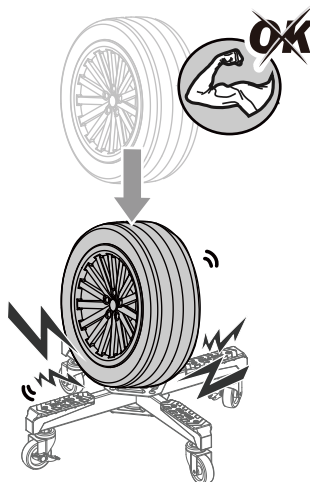
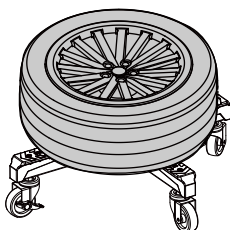


MAX 80KG

FR : 6 x pneus
UK : 6 x tires
DE : 6 x reifen
NL : 6 x banden
ES : 6 x neumáticos
IT : 6 x pneumatici



OK



WARNING

FR

Chariot à pneus

Recommandations d'utilisation :

Montage : Respecter scrupuleusement les étapes de montage et les règles d'utilisations indiquées sur la notice de montage. Respecter la charge maximale.

Le montage s'effectue avec une clef plate non fournie avec le chariot (modèle DO IT). Attention : Ne pas vous pincer les doigts lors du montage du produit (dépliage).

Utilisation :

Ce chariot est destiné au transport et stockage de pneumatiques ou de roues complètes. Il n'est pas garanti pour d'autres types d'utilisation. Le chariot s'utilise sur un sol relativement plat (garage, surface goudronnée). Il n'est pas conçu pour rouler sur du gravier ou des surfaces molles, ou sur des sols pentus.

En cas de pente, l'ensemble (chariot + pneus/roues) pourrait vous échapper, endommager un objet ou blesser une personne. Nous dégageons notre responsabilité pour toute mauvaise utilisation du chariot.

Hors déplacement, le chariot doit être stationné avec ses deux freins serrés.

Il est fortement déconseillé de laisser tomber une roue au centre du chariot qui risquerait de plier la structure. La roue ou le pneu doit être posé à plat sur le chariot en centrant et en prenant appui sur les roulettes.

En cas de rupture d'un élément, ne plus utiliser le chariot. Vous pouvez commander les pièces défectueuses via le service après vente de votre revendeur. La liste des éléments remplaçables figure sur la notice de montage.

UK

Tire trolley

User manual:

Assembly:

Do respect the instructions written in the present user manual, especially for mounting the product.

Do respect maximum load.

Mounting requires a spanner (not delivered with the product) – model 'DO IT'.

Warning: take care not to pinch your fingers when mounting or dismounting the trolley.

Use:

This trolley is designed for carrying and storing tire and complete wheels. Do not use for other purposes.

The tire trolley has to be used on a ground relatively flat (workshop, garage box...). It's not designed to run on gravel or loose surfaces, or on steep slopes.

In case of use on a slope, the whole trolley + tires/wheels might escape to your control, injure people or create material damages. The designer, maker, seller fully discharges any responsibilities for any inconvenient use of the trolley. Except when moving, this product must remain with the 2 brakes on.

Do not throw tires or wheels on the center of the trolley. You could damage the structure. The tires or wheels have to be laid down, centering them on the trolley.

In case of breakage, do not use the trolley anymore. You can order spare parts to your supplier. The list of spare parts is written on the user manual.

DE

Reifenwagen

Gebrauchsempfehlung:

Montage:

Peinlich genau die Montage-Schritte und die Benutzungsvorschriften einhalten, die auf der Montageanleitung angegeben sind.

Das zulässige Gesamtgewicht einhalten.

Die Montage erfolgt mit einem Gabelschlüssel, der mit dem Wagen nicht mitgeliefert wird (Model DO IT).

Vorsicht: Bei der Montage des Produktes nicht die Finger klemmen (Auseinanderfallen).

Anwendung:

Dieser Wagen ist für den Transport und die Lagerung von Reifen oder Komplettträgern bestimmt. Es gibt keine Garantie für andere Benutzungszwecke.

Der Wagen wird auf einem relativ flachen Boden benutzt (Garage, geteerte Flächen). Er ist nicht dafür konzipiert worden, um auf Kies oder weichen Flächen sowie auf schrägen Böden zu fahren.

Bei Gefälle könnte Ihnen das Ganze (Wagen plus Reifen/Räder) entgleiten, ein Objekt beschädigen oder eine Person verletzen. Wir binden uns von der Verantwortung bei jeglicher unsachgemäßer Benutzung des Wagens.

Wenn er nicht fortbewegt wird, muss der Wagen mit seinen beiden angezogenen Bremsen geparkt sein. Es wird davor gewarnt, ein Rad in die Mitte des Wagens fallen zu lassen. Es besteht die Gefahr, dass die Struktur sich verbiegt. Das Rad oder der Reifen muss flach auf den Wagen gelegt und zentriert werden, in dem man sich auf die Rollen stützt.

Falls ein Element brechen sollte, den Wagen nicht mehr verwenden. Sie können die defekten Teile über den Kundendienst ihres Fachhändlers bestellen. Die Liste der austauschbaren Elemente ist auf der Montageanleitung aufgeführt.

NL

Banden trolley

Handleiding:

Montage:

Volg de instructies geschreven in de huidige handleiding, vooral het monteren van het product.

Volg maximum gewicht.

Montage vereist een sleutel (niet geleverd met het product) - model 'DO IT'.

Waarschuwing! Zorg dat uw vingers niet bekneld raken bij het monteren of demonteren van de trolley.

Gebruik:

Deze trolley is ontworpen voor het vervoer en de opslag van banden en complete wielen. Niet gebruiken voor andere doeleinden.

Deze band trolley moet worden gebruikt op een terrein relatief vlak (werkplaats, garage box ...). Het is niet ontworpen om te draaien op grind of losse ondergrond, of op steile hellingen.

Bij gebruik op een helling, hele banden trolley + / wielen kan uw controle ontspannen, verwonden mensen of schade aan eigendommen.

De ontwerper, fabrikant, retailers zijn niet aansprakelijk in het geval van een onhandige gebruik van de trolley. Behalve van reizen, moeten de producten blijven geparkeerd met beide remmen op.

Probeer geen banden of wielen door te ze plaatsen op de trolley. Je mag de structuur beschadigen.

Centreer de banden of wielen door ze te plaatsen op de trolley. In geval van breuk, niet meer de trolley gebruiken.

U kunt onderdelen te bestellen bij uw leverancier. De lijst van reserveonderdelen is geschreven op de handleiding.

ES

Porta neumáticos

Recomendaciones de uso:

Montaje:

Respetar las etapas del montaje y las instrucciones de este manual.

Nunca sobrepasar la carga máxima.

El montaje se debe realizar con una llave no suministrada con el producto (solo par el modelo DO IT).

Cuidado: no pellizquese los dedos durante el montaje o desmontaje.

Uso:

Este porta neumáticos esta diseñado para el transporte y el almacenamiento de neumáticos y ruedas. No usar lo con otro objetivo.

El porta neumáticos se debe usar sobre un suelo relativamente chato (garaje, superficie asfaltada). No este diseñado para funcionar sobre piedras o suelos blandos, tampoco sobre suelos con fuerte pendiente.

En caso de uso en pendiente, es posible que el conjunto porta neumáticos con su carga se les escape, pudiendo provocar danos materiales o lesiones. El fabricante, diseñador, revendedor no se hacen responsables en caso de un uso inadecuado de este producto.

Excepto en caso de traslado, el porta neumáticos debe quedar estacionado con sus 2 frenos apretados.

No dejar caer neumáticos o ruedas en el medio del porta neumáticos de manera abrupta, lo podría dañar. Posicionar las ruedas planas, centrando la carga sobre el porta neumáticos.

En caso de romperse, no usar mas el producto. Pueden pedir las piezas de recambios a sus revendedor.

La lista de los recambios figuran sobre el manual.

IT

Carrello Pneumatici

Consigli per l'uso:

Montaggio:

Osservare attentamente le fasi di montaggio e le regole di utilizzo riportate sulle istruzioni di montaggio.

Rispettare il carico massimo.

L'installazione è eseguita con una chiave inglese non fornita con il carrello (Modello DO IT).

Attenzione: non schiacciarsi le dita durante l'installazione del prodotto.

Uso:

Detto carrello è progettato per il trasporto di pneumatici e ruote. non utilizzare per altri usi.

Il carrello è utilizzato su terreno relativamente piatto (garage, superficie pavimentata). Non è progettato per funzionare su superfici morbide o ghiaia, o su terreni in pendenza..

Se utilizzato su terreni in pendenza, il carrello con pneumatici / ruote potrebbe danni oggetti o ferire una persona.

Progettisti, fabbricanti, distributori deriviamo la nostra responsabilità per qualsiasi uso improprio del veicolo.

Escludendo viaggio, il veicolo deve essere parcheggiato con i freni su.

Non è consigliabile far cadere una ruota al centro del carrello che potrebbe piegare la struttura.

La pneumatici sgonfi e nel centro del carrello

Se fuori di un elemento, non utilizzare il carrello. È possibile ordinare le parti difettose attraverso il concessionario servizio post-vendita. L'elenco dei pezzi sul manuale.